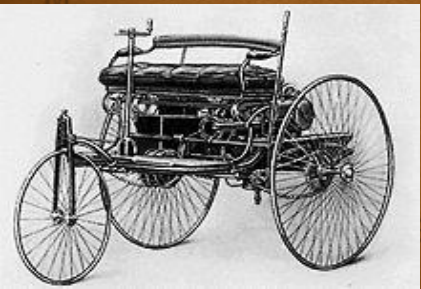




Ako si človek zmenšoval svet



Zdroj: „www.zborovna.sk“



Svet pravekého človeka



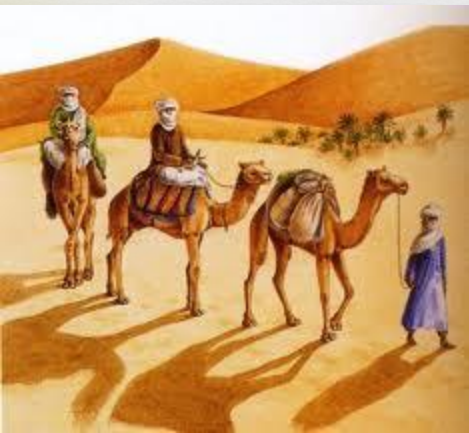
∞ Praveký človek sa často **premiestňoval z miesta na miesto** ⇔ **jednak za obživou, ale neraz ho k tomu pobádala zvedavosť**



Kedysi sa cestovali inak



- ☞ **V staroveku, ale aj v stredoveku sa cestovalo do vzdialených krajín ⇔ boli to predovšetkým obchodníci, ktorí podnikali neraz aj nebezpečné cesty za vzácnym tovarom**
- ☞ **Tovar sa však nielen kupoval, ale aj predával**



Vzdialenosti im pomáhali prekonávať zvieratá, ktoré využívali na prevoz tovaru, ale aj lode...podľa toho, kam sa cestovalo





☞ Po súši sa pravekí ľudia najskôr premiestňovali peši, neskôr keď si zdomácnili hospodárske zvieratá, tak sa presúvali na nich...

Dávnovekí ľudia používali zvieratá aj na prepravu tovarov



Preprava po vode



☞ Po vode sa dávnovekí ľudia prepravovali najskôr na **pltiach** zhotovených z kmeňov stromov...prvé **plachetnice** začali zhotovovať až vtedy **keď** dokázali „skrotiť“ **silu vetra**

Pltka



Plachetnica



Vynález kolesa

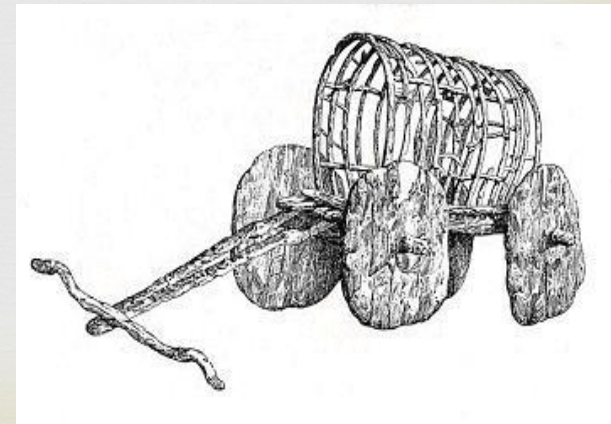


- ☞ Zhruba pred 6000 rokmi pred Kristom, zhotovil dávnoveký človek prvé koleso...bol to prevratný vynález
- ☞ Tento vynález sa pripisuje Sumerom, národu ktorý stojí pri zrode ľudskej civilizácie

Hrnčiarsky kruh



Podnetom pre zhotovenie kolesa bol vynález hrnčiarskeho kruhu



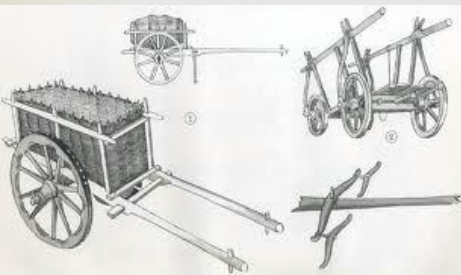
Základy dopravy



Objavom kolesa sa položili **základy dopravy**, ale **dopravné prostriedky sa časom menili**, vyvíjali sa ⇔ každý nový bol zvyčajne rýchlejší a lepší ako ten predchádzajúci

Dopravné, ale aj bojové vozy väčšiny starých národov **ťahali kone**, ale boli aj výnimky...napr. v **Ázii** kone zastúpili mnohokrát **slony**

Vynález kolesa sa aj zneužíval pri vedení vojen = **bojové vozy**



Cesty dopravu výrazne urýchl'ovali

Prvé cesty



☞ Celé tisícročia sa rozmanité vozy a koče v staroveku a stredoveku hýbali iba pomocou sily zvierat, ale **pre kvalitnú dopravu bolo potrebné vybudovať cesty**, ktoré však nevyzerali ako tie dnešné...

Cesty si mohli dovoliť budovať iba **mocné štáty** ako napr. **Rímska ríša**



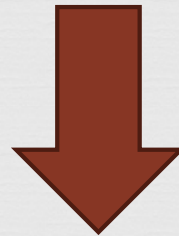
Prvé cesty sa veľmi podobali na cesty v lese, také po akých chodíte keď idete niekam na túru



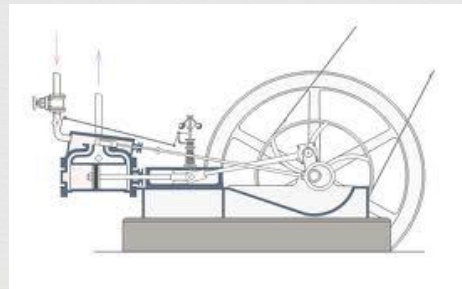
Sila pary



☞ Silu ťažných zvierat nahradila až parná energia...najsôr sa začala vyvíjať železničná doprava a neskôr lodná ...všetko to začalo vynálezom **parného stroja** Jamesom Wattom

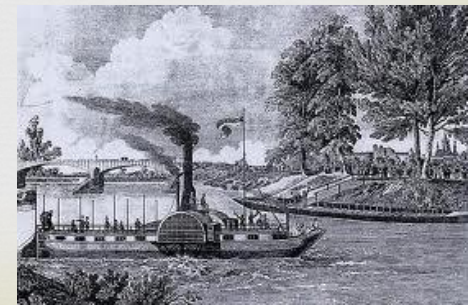


Parná lokomotíva



Parný stroj

Parník

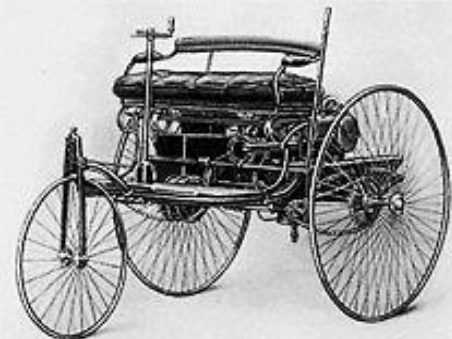
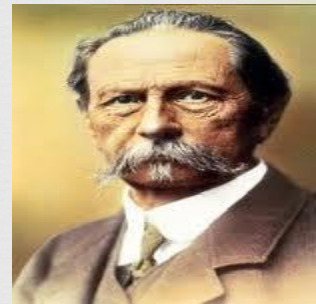


Automobilová doprava



☞ Pred viac ako sto rokmi sa na cestách objavil **prvý automobil**, ktorý **bol vyrobený vo Francúzsku** ⇔ **doprava sa zrýchlila ešte viac**, všetko bolo odrazu dostupnejšie a **svet sa akoby „zmenšil“**

Carl Benz je všeobecne pokladaný za „**otca automobilu**“ poháňaného už nie parou, ale **benzínom**



Prvý Benzov automobil
z roku 1885

Letecká doprava

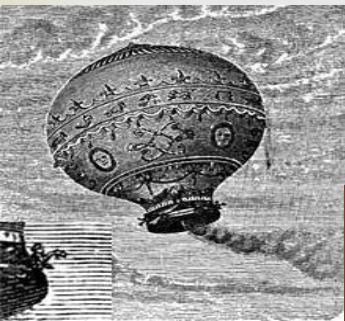


☞ Ľudia odjakživa túžili lietať, ale objaviť spôsob ako sa prepravovať vo vzduchu, nebolo ľahké ⇔ najskôr skonštruovali **balóny, vzducholode** a neskôr aj **lietadlá** => najväčší skok v **prekonávaní veľkých vzdialeností**



Prvú vzducholod' zostrojil Henry Giffard v roku 1852

Prvé motorom poháňané lietadlo z roku 1903, ktoré zostrojili bratia Wrightovci



Teplovzdušný balón bratov Mongolfiérovcov, 1783



Použitá literatúra a iné zdroje

- ☞ Učebnica dejepisu pre 5. ročník ZŠ od Tonkovej a Mihálikovej
- ☞ www.wikipedia.com
- ☞ www.zborovna.sk